LAN HARREMANEN HISTORIA

1.EBALUAKETA

ORDEZKAKETA

***INDUSTRIA IRAULTZA***

* Ezaugarri orokorrak:
	+ Erresuma Batuan sortu zen 1760-1780.urteen artean
	+ Berrikuntza eskulanaren kantitatea handitzeko
	+ Makina berriak agertzen hasi eskulanaren ordez
	+ Estatu batuen eta Japonian zabaldu ziren XIX.mendean zehar

Lantegietan garatu zen artisautza alde batera utziz, antolakuntza berriak ezarri ziren: patroiak, langileak, ekoizpen faktoreak…

* ERRESUMA BATUA
	+ FAKTORE POLITIKOAK
		- Lehengaiak eskura
		- Britania handia, ikatza
		- Inperio oso handia (indian batez ere) kotoia, etab.
		- Salmentak inperioan
		- Askatasun pertsonala, kapitalismoaren sehaska (enpresa metalizatzea)
	+ FAKTORE GEHIAGO
		- Demografia: aurrerapen medikoak, nekazaritza: jende gehiago kontsumitzaile moduan eta langile gehiago
		- Nekazaritza: Teknika berriak, laborantza errotazioa eremu handiagotan, teknologiaberriak: burdinezko goldeak, osagai kimikoak
		- Lur komunak saldu, eremu pribatuak jarri salmenta handienak 1760-1815 artean. 1830tik aurrera: ongarri kimiko eta makineria berria
		- Nekazari langilea → proletario bihurtu
		- Merkataritza: Errepide eta ubide gehiago, barne merkataritz zabaldu eta kanpokoa ere (India,Amerika)
* LEHEN INDUSTRIA IRAULTZA:
1. Mekanizazioa:
	1. James Walt-ek asmatua (1769), indar handia makinak (lurrun makina) lanean jartzeko, ikatzaren erabilpena (egurra baino hobea) 1800.urtean Oihaletan, metalurgian...etb. Garraioetan azkenik.
2. Kotoi industria
3. Burdingintza
4. Garraio berriak
5. Kapitala
6. Liberalismo ekonomikoa

2. Kotoi Industria:

* Lehengai merkea
* Makina berriak John Kay (1733), Cartvright (1787)
* Hazkundea:
	+ Oihalaren ekoizpena x100 (1780-1850)
	+ Langile kopurua x7
* Erresuma Batuak eta Espainiak (Kubako kolonian) kotoia merke eta ugari lortzeko aukera. Erraz lortzeaz gain praktikoa da.
* Espainian gehienbat Katalunian eman

3. Burdingintza

* Burdina beharrezkoa makina berriak egiteko: goldeak, oihalgintza…
* Eraikuntza: etxeak, zubiak… (burdinaren mendea)
* Ikatz minerala:
	+ Non: Lancashire, Yorkshire, Eskoziako hegoaldea
	+ Zertarako: altzairua gidatzeko (lehenago kokea ekoiztu)(ikatza)
	+ Pizgarriak: industria, hirigintza, armada

4. Garraio berriak

* XIX.mendean garatu trena
* Itsasontzia Estatu batuetan garatu zen
* TRENBIDEA
	+ Burdinerako: hasieran idiak, gero trena (Richard Trevithick, 1804)
	+ Jendea eraman (George Stephensonen modeloa, 1814an sortu eta 1830an garraioa)
	+ 1830-1850: 10,000 km
	+ Inbestitzaileak: pribatuak (UK), Estatua-publikoa (Europa)
* Gehienbat trena erresuma batuan garatu zen, ondoren belgika eta alemanian.
* LURRUN-ONTZIA
	+ Robert Fulton (1807)
	+ Garraiorako erabilia XIX.mende bukaeran
	+ 1897.Rudolf Diesel (diesel motorra)
* Missisipi, luciana… AEB

 5. Finantzaketa - kapitala

* Autofinantziazioa hasieran
* Enpresa handiagoak gero
* Bankaren garrantzia (are handiagoa)
* Sozietate anonimoak (akzioak banatu)
* Industrializazioaren garapenak behartu zuten finantziazioa

6. Liberalismo ekonomikoa

* **Adam Smith** (1723-1790)
	+ Ilustratua: David Hume-ren laguna, *Theory of Moral sentiments..*
	+ Lana: herrien aberastuna
	+ Liberalismo askea, librekanbismoa eta kapitalismoaren aitetako bat.
	+ Estatuak ez du zergarik ezarri behar...
* **David Ricardo** (1772-1823)
	+ On the principies of political economy and taxation
	+ Protekzionismoaren kontra
	+ Arantzelak = protekzionismoa
	+ Soldata gutxi
* **Thomas Maltus** (1766-1834)
	+ An essay on the principle of population
	+ Guztiendako baliabiderik ez du Lurrak
	+ Jaiotza kontrolatu behar
	+ Hainbat gomendio:
		- Baliabidek izan ez ezean, ez ezkondu
		- Estatuaren diru-laguntzak murriztu (nagia eta pobrezia, bestela)
		- Jaiotza-tasen aurreikuspenak egin eta demografia kontrolatu behar dela esan

*IDEIA OROKORRAK*

* Liberalismoa:
	+ Kontratazio librea
	+ Nazioarteko merkataritzarako askatasuna,
	+ Estatuak ez du parte hartu behar ekonomian, ez finantziazioan ezta enpresetan ere.